

一、申报人基本信息

| | | | |
|--------|--|------|---------|
| 姓名 | 张景峰 | 性别 | 男 |
| 民族 | 汉 | 政治面貌 | 中共党员 |
| 学历 | 博士研究生 | 专业 | 桥梁与隧道工程 |
| 工作单位 | 长安大学公路学院 | | |
| 职务 | 系副主任 | 职称 | 副教授 |
| 主要工作经历 | 2016.08~2019.12, 长安大学公路学院桥梁工程研究所, 讲师 2020.01~2020.12, 长安大学公路学院桥梁工程研究所, 副教授, 硕导 2021.01 ~至今, 长安大学公路学院城市轨道工程系, 副教授, 硕导, 系副主任 | | |

二、主要知识产权目录

1. 代表性论文

| 著作或论文名称; 出版单位或发表刊物名称; 期号、起止页码; | 作者排序(按顺序写出全部作者, 通讯作者标注*号) | 出版或发表年度 | 是否被SCI、EI收录 | 期刊影响因子 |
|--|--|---------|-------------|--------|
| Dynamic characteristics identification of RC beams subjected to impact damage[J]. Mechanical Systems and Signal Processing; 2023, 200, 110628. | 1/6 (Jingfeng Zhang* , Wei Du, Xin Xu, Feifan Xun, Haohao Ji, Wanshui Han) | 2023 | SCI收录 | 8.4 |
| Residual load-carrying performance of CFRP strengthened RC beam after drop hammer impact[J]. International Journal of Impact Engineering; 2023, 175, 104547. | 1/6 (Jingfeng Zhang* , Junlin Wu, Wei Du, Chaokang Tong, Zhihui Zhu, Yuan Jing) | 2023 | SCI收录 | 5.1 |
| Evaluation and degradation mechanism of residual performance of RC beam after drop hammer impact[J]. International | 1/5 (Jingfeng Zhang* , Chaokang Tong, Liang Feng, Wei Du, Fangwen Wu) | 2022 | SCI收录 | 5.1 |

| 著作或论文名称；出版单位或发表刊物名称；期号、起止页码； | 作者排序（按顺序写出全部作者，通讯作者标注*号） | 出版或发表年度 | 是否被SCI、EI收录 | 期刊影响因子 |
|--|--|---------|-------------|--------|
| Journal of Impact Engineering, 2022, 169, 104335. | | | | |
| Data-driven prediction approach for RC beam performance under low velocity impact loading[J]. Engineering Failure Analysis, 2022, 143, 106884. | 1/4 (Jingfeng Zhang* , Yifan Jing, Shizhi Chen*, Dong Yang) | 2022 | 是, SCI收录 | 4.0 |
| A comprehensive approach for bridge performance evaluation under rockfall impact integrated with geological hazard analysis[J]. Engineering Failure Analysis, 2022, 141, 106668. | 1/4 (Jingfeng Zhang* , Rui Wang, Wanshui Han, Han Bao) | 2022 | 是, SCI收录 | 4.0 |
| Residual performance and damage mechanism of prestressed concrete box girder bridge subjected to falling heavy object impact[J]. Structure and Infrastructure Engineering, 2022. | 1/7 (Jingfeng Zhang* , Rui Wang, Zhichao Zhang, Chaokang Tong, Yu Zhang, Liang Feng, Wanshui Han) | 2022 | 是, SCI收录 | 3.7 |
| CFRP 加固钢筋混凝土梁抗冲击性能试验[J]. 中国公路学报,2022, 35(02): 1-13. | 1/7 (张景峰* , 全朝康, 张智超, 冯亮, 张宇, 鲁涛, 韩万水) | 2022 | 是, EI收录 | 3.7 |
| 超高车辆撞击下预应力混凝土空心板桥损伤机理及撞后承载力研究[J]. 中国公路学报,2021, 34(02): 177-187. | 1/4 (张景峰* , 孔令云, 韩万水, 李小珍) | 2021 | 是, EI收录 | 3.7 |

2. 发明专利

| 专利号 | 专利名称 | 类别 | 授权国家 | 专利所有者 |
|-------------------|--------------------------|------|------|-------|
| ZL202110566233.8 | 一种落锤冲击试验平台 | 发明 | 中国 | 长安大学 |
| ZL202310312702.2 | 一种基于能量等效的桥梁撞击多破坏模式抗力计算方法 | 发明 | 中国 | 长安大学 |
| ZL202310307305.6 | 落石撞击桥梁失效概率分析方法、电子设备和存储介质 | 发明 | 中国 | 长安大学 |
| ZL 202210636639.3 | 一种静动力相结合的桥梁船撞抗力及设防船型确定方法 | 发明 | 中国 | 长安大学 |
| ZL201920057453.6 | 一种回转臂式水平冲击试验装置 | 实用新型 | 中国 | 长安大学 |